

Dílčí vzorek				Směsný vzorek			
Jádrový vývrt č.	Vrstva	Hloubka od-do (mm)	Staničení / jízdní pruh (km)	Směsný vzorek č.	PAU (mg.kg <sup>-1</sup> )	Benzo(a)pyren (mg.kg <sup>-1</sup> )	Kvalitativní třída
JV17	3.podkladní	141-181	26,785 / P	A25024/V15	2050	118	<b>ZAS-T4</b>
JV18	3.podkladní	179-254	27,003 / L				
JV19	3.podkladní	190-248	27,218 / P				
JV21	3.podkladní	171-251	27,740 / P				

Poznámka: Vzorky označené šedou barvou překračují povolený obsah benzo(a)pyrenu.

## 7. NÁVRH OPRAVY VOZOVKY

### Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu

#### **Stav povrchu**

Povrch vozovky vykazuje zejména mozaikové, příčné, podélné a nepravidelné rozvětvené trhliny, lokálně i síťové trhliny, ztrátu asfaltového tmelu až hloubkovou korozi, výtluky, vysprávký a nepravidelné hrboly.

#### **Únosnost**

Zjištěná únosnost je v průměru hodnocena klasifikačním stupněm 2 s průměrnou zbytkovou životností 23 let a průměrným požadovaným zesílením 7 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 34 mm.

Lze konstatovat, že na většině posuzovaného úseku převažuje výborná únosnost se zbytkovou životností 25 let a nulovým požadovaným zesílením, pouze v intravilánu obce Krahulov v km 25,880 – 25,600 byla v polovině měřených míst zjištěná havarijní či nevyhovující únosnost zejména vlivem snížených modulů pružnosti asfaltových vrstev (E1) a podkladních vrstev (E2).

#### **Konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky v horní části se skládá z hutněných asfaltových či živičných vrstev celkové tloušťky 92 - 205 mm ( $H_a$  prům. = 167 mm) na podkladních vrstvách z penetračního makadamu, šterku či šterkodrti. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je dostatečná, s výjimkou JV14 a JV15 odebraných v intravilánu obce Krahulov ( $H_a < 100$  mm).

Celková tloušťka konstrukce zjištěná z vrtaných sond Hv zpravidla přesahuje 60 cm, což jsou vyhovující hodnoty.

#### **Laboratorní rozbor**

Z rozborů asfaltových směsí z obrusné vrstvy vyplývá, že směsi u 2 ze 3 posuzovaných vzorků nevyhovují v parametru mezerovitosti, čára zrnitosti je u 1 ze 4 posuzovaných vzorků mimo obor příslušné asfaltové směsi (ABS).

Z rozborů asfaltových směsí z ložní vrstvy vyplývá, že směs u posuzovaného vzorku nevyhovuje v parametru mezerovitosti, čára zrnitosti je u 1 ze 2 posuzovaných vzorků mimo obor příslušné asfaltové směsi (ABS).

Z rozborů asfaltové směsi z 1. podkladní vrstvy vyplývá, směs u obou 2 posuzovaných vzorků vyhovuje v parametru mezerovitosti, čára zrnitosti je posuzovaného vzorku v oboru příslušné asfaltové směsi (OKS).

Z rozborů asfaltové směsi z 2. podkladní vrstvy vyplývá, že směs u posuzovaného vzorku vyhovuje v parametru mezerovitosti.

Na základě stanovení celkového množství PAU podle vyhlášky č. 283/2023 Sb.:

- vzorky z obrusné a 1. podkladní vrstvy z JV8,9,11,12 a z ložní a 1. podkladní vrstvy z JV 17,18,19,21 jsou klasifikovány jako třída ZAS-T3;
- vzorky z 1. podkladní vrstvy a vrstvy penetračního makadamu z JV3,4,6,7 a z vrstvy penetračního makadamu z JV8,9,11 jsou klasifikovány jako třída ZAS-T4;
- vzorky z 2. podkladní vrstvy z JV3,4,6,7 a z JV8,9,11,12 a z 2. a 3. podkladní vrstvy z JV17,18,19,21 jsou klasifikovány jako třída ZAS-T4 s překročením povoleného obsahu benzo(a)pyrenu;
- vzorky z ostatních asfaltových vrstev jsou klasifikovány jako třída ZAS-T1 nebo ZAS-T2.